



UUTUUSTEOS

SEITSEMÄN MEREN PURJEHTIJAT

Suurten maailmanympärimatkojen viisi vuosisataa



Kirjoittaja Derek Wilson
Kääntäjä Juha Ruusuvoori
Laajuus 352 sivua
Koko 175 x 255 mm
70 mustavalko- ja värikuvaa
Kieli suomi
ISBN 978-952-9745-32-6

39,90 € (sis. alv)

Ensimmäiset maailmanympäripurjehtijat, Magalhãesin retkikunnan seitsemäntoista riutunutta merimiestä, astelivat Sevillan katuja syyskuussa 1522. Heidä ällistelevät kaupunkilaiset eivät voineet käsittää, että maa olikin pallo, ja siksi sen ympäri matkaaminen oli mahdollista. Kukaan ei tässä vaiheessa ymmärtänyt millaisen uuden merenkulun aikakauden tämä neljättä vuotta kestänyt löytömatka oli aloittanut. Heidän vanavedessään jatkuneet matkat aloittivat kuitenkin maailmanympäripurjehdusten aikakauden. Se oli loistavaa aikaa, yksi ihmisrodun jännittävimpiä ja luovimpia. Jotkut pitkälle purjehdusmatkalle lähteneet tuhoutuivat pyrkimyksissään. Jotkut onnistuivat kartoittamaan maan piirin kaukaisimmat seudut. Jotkut nousivat tuntemattomista oloista ja palasivat lopulta niihin takaisin. Onneksi toiset

merkitsivät muistiin kokemuksensa ja vaikutelmansa. Vaikka nykyiset maailmanympäripurjehdukset aivan eri asia onkin, yhdistää näitä seikkailuja edelleen sama mystinen luonnonvoimien ja omien resurssien testaaminen.

Näiden uskalikkojen yksittäisistä tarinoista nousee eteemme kuva maailman merten valloituksista yhtenä suurena lähes viisi vuosisataa kestäneenä seikkailukertomuksena, jonka englantilainen tietokirjailija ja historioitsija Derek Wilson on koontanut yksien kansien väliin teoksessaan *Seitsemän meren purjehtijat – suurten maailmanympärimatkojen viisi vuosisataa*. Silmäyksen suomalaisen maailmanympäripurjehduksen historiaan tuo purjehtija Eero Lehtinen ja erinomaisen suomennoksen tekstiin on laatinut Juha Ruusuvoori. Kirja jatkaa John Nurmisen Säätiön Sinisen kirjaston laadukkaiden käännöskirjojen sar-

jaa, jossa ovat aiemmin ilmestyneet Joshua Slocumin *Yksipurjehdus maapallon ympäri sekä purjehdus Liberdadella Brasiliasta Amerikkaan*, Laurence Bergreenin *Yli maan äären – Magalhãesin kohtalokas purjehdus maailman ympäri* sekä Giles Miltonin *Muskottisota – Taistelu Itä-Intian Maustesaarista*. Uutuusteos *Seitsemän meren purjehtijat* on nyt neljäs sarjassa ilmestynyt kirja.

Maailmanympäripurjehdus on esillä myös Helsingin kirjamesseilla 27.–30.10.2011, kun John Nurmisen Säätiö tuo osastolleen 6c95 näytille aiheeseen liittyviä karttoja, pienoismallin ja esineistöä. Purjehtija Eero Lehtinen ja Juha Ruusuvoori keskustelvat aiheesta messujen Kirjakahvilassa perjantaina 28.10. klo 16.00.

”Maailman ympäri, purjehtien. Voiko kukaan enää kiehtovampaa ja toisaalta romanttisempaa ajatusta ilmoille heittää? Maailmanympäripurjehtijat ovat läpi vuosisatojen olleet kukin omalla tavallaan ympäristönsä ihailemia, ja joskus myös kadehtimia, sankareita. Tietynlaista bulluutta, yltiöpäisyyttä ja melko lailla turriakin on tarvittu, että niin monet näiltä matkoilta ovat takaisin palanneet.”

Eero Lehtinen, maailmanympäripurjehtija



Tule tutustumaan John Nurmisen Säätiön toimintaan ja tapamaan kirjailijoita Helsingin kirjamesseilla 27.-30. lokakuuta 2011

Säätiön osastolla 6c95 näyttely löytöretkien historiasta ja Kustaa III:n merisodista

John Nurmisen Säätiö tuo näytille kirjamesseilla kokoelmiinsa kuuluvia karttoja, maalauksia ja esineitä. Ne liittyvät niin uutuusteokseen *Seisemän meren purjehtijat* kuin Kustaa III:n merisotaankin. Esillä on mm. Sir Francis Draken laivan Golden Hindin pienoismalli, löytöretkien karttoja, navigointivälineitä ja taisteluryhmittymien karttoja. Säätiön julkaisemat teokset ovat myynnissä erikoishintaan ja säätiön osastolle voi tulla tapaamaan säätiön kirjailijoita ja hakemaan signeerauksen kirjaan. Esittelyssä ovat myös säätiön Puhdas Itämeri-hankeet.

SÄÄTIÖN OHJELMA MESSUILLA

torstai 27.10.

klo 15-18 Taidehistorioitsija Tuija Peltomaa säätiön osastolla

perjantai 28.10.

klo 11.30 Intohimona karttojen ja kirjojen kerääminen. Takauka.

Mikä ihme vanhassa paperissa kiinnostaa? Miksi vanhojen kirjojen ja karttojen hinnat nousevat tähtitieteellisiin summiin maailman huutokaupoissa? Millaista on olla intohimoinen keräilijä? Keskustelemassa aktiivisen kirja-kaupan pitäjä Cecil Hagelstam ja keräilijä Juha Nurminen.

klo 12-14 Merenkulkuneuvos Juha Nurminen säätiön osastolla

klo 16 Maailmanympäripurjehdus. Kirjakahvila.

Maailmanympäripurjehduksen historia ulottuu viidensadan vuoden päähän Magalhãesin aikaan. Nyt maailmanympäripurjehduksesta on tullut urheilua ja suoranaista viihdettä. Keskustelemassa kirjailija Juha Ruusuvoori ja purjehtija Eero Lehtinen.

klo 16.30-17.30 Kirjailija Juha Ruusuvoori ja purjehtija Eero Lehtinen säätiön osastolla

lauantai 29.10.

klo 12-15 Taidehistorioitsija Tuija Peltomaa ja taiteilija Alpo Tuurnala säätiön osastolla

sunnuntai 30.10.

klo 12-15 Merikapteeni Seppo Laurell ja tietokirjalija Raoul Johnsson säätiön osastolla

Lisätietoja messuista:
www.johnnurmisenfaatio.fi

Messut avoinna
ke-su 27.-30.10.2011
klo 10-18, pe 10-20

Vuokratilaa yrityksille merellisessä Huolintatalossa



Kuva:Max Edin.

Helsingin Länsi-Pasilan Huolintatalossa hyvien kulkuyhteyksien varrella on tarjolla noin 1000 m² toimistotilaa vuokralle. Huolintatalo on tasokas ja viihtyisä toimistorakennus, josta löytyvät niin toimivat tilat, tasokas henkilöstöravintola, saunaosasto uimaltaaineen kuin ainutlaatuinen merellinen ilmapiiri.

Huolintatalon aulaa, neuvottelutiloja ja ruokalaa koristavat maailman-kuulut merenkulun historiasta kertovat John Nurmisen Säätiön kokoelmat.

Esillä on niin meriantikkia, antiikkikarttoja kuin meriaiheista taidettakin. Huolintatalon aulan nähtävyytenä on yksi Suomen suurimmista merivesiakvaarioista ja löytyy myös neuvottelutiloista myös harvinainen erikoisuus: kokonainen höyrylaivan kapteeninsaloni vuodelta 1892.

Tiedustelut erik.bask@jnffoundation.fi puh. 040 8258071

Lataa Extreme North ja opi Koillisväylän historiasta

Mobiiliapplikaatio *Extreme North* esittelee Koillisväylän 400-vuotista historiaa leikkimielisen pelin muodossa. Se toimii Nokian uusimmissa älypuhelimilla. Englanninkielisen pelin voi ladata ilmaiseksi Nokian verkkokaupassa osoitteessa: store.ovi.com/content/134367.



Ensimmäinen Puhdas Itämeri-hanke saatettiin kesällä päätökseen, Valko-Venäjällä uusi EU-rahoitteinen suurprojekti

Pietarin vesilaitos ja John Nurmisen Säätiö juhlistivat viisivuotisen yhteishankkeensa päätöstä kesäkuun 28. päivänä Pietarissa. Hanke toteutettiin Pietarin kolmella suurimmalla jätevedenpuhdistamolla, joilla tehostetun fosforinpoiston käyttöönotto vähentää Itämeren vuosittaista fosforikuormitusta 1000 tonnilla. Määrä on noin viidesosa Suomenlahden kokonaisfosforikuormituksesta ja vastaa Suomen vuotuista fosforikuormaa Suomenlahteen ja Saaristomereen. Säätiön muita projekteja ja niiden tulevaisuudennäkymiä puolestaan esiteltiin Club Itämeri -tapahtumassa elokuussa Nokia-talossa. Mukana oli noin 100 John Nurmisen Säätiön tukijaa ja yhteistyökumppania.

John Nurmisen Säätiö ja Pietarin vesilaitos saivat päätökseen Itämeren rehevöitymistä vähentävän ennätysprojektin

Säätiö ja vesilaitos aloittivat yhteistyön fosforinpoiston tehostamiseksi vuonna 2005. Kemiallinen fosforinpoisto saatiin käyttöön Pietarin Keskisellä ja Lounaisella puhdistamolla jo aikaisemmin. Projektin viimeinen vaihe, kemiallisen fosforinpoistojärjestelmän asennus Pohjoiselle puhdistamolle, saatiin päätökseen kesäkuussa. Kyseessä on merkittävin yksittäinen Itämeren rehevöitymistä vähentävä projekti, kun mittarina käytetään mereen kohdistuvaa fosforikuormaa.

Juhltilaisuuden kunniamies oli tasavallan presidentti Tarja Halonen, joka vihki järjestelmän käyttöön yhdessä Pietarin varakuvernööri Mihail Osejevskin kanssa Pohjoisella puhdistamolla järjestetyssä päätösseremoniassa.

Presidentti totesi puheessaan: ”Huomasimme jo silloin vuosia sitten, että vaikka pystyimme tekemään paljon meremme hyväksi Suomessa, niin lisäksi tarvitsiin kansainvälistä yhteistyötä Itämeren alueen rantavaltioiden kanssa. Eikä vain valtioiden kanssa vaan niin, että jokaisessa maassa olisi tärkeää saada mukaan julkisen sektorin lisäksi sekä kansalaisjärjestöt että liike-elämä.”

John Nurmisen Säätiön hallituksen puheenjohtaja Juha Nurminen painot-

ti, että kiitos saavutuksesta kuuluu säätiön tukijoille ja yhteistyökumppaneille. Säätiön monivuotisten suurtukijoiden eli Fortumin, Nokian, Sanoman ja Suomen ympäristöministeriön lisäksi hän kiitti niitä monia yrityksiä ja yksityishenkilöitä, jotka ovat vapaaehtoisesti lahjoittaneet aikaansa ja työpanostaan säätiölle.

Säätiön ja Pietarin vesilaitoksen yhteisprojektin kokonaiskustannukset ovat noin viisi miljoonaa euroa. Ne on jaettu 50-50 periaatteella säätiön ja vesilaitoksen kesken. Säätiö on johtanut ja hallinnoinut koko projektin.

Pietarin vesilaitos on ensimmäinen venäläinen vesilaitos, joka on ottanut käyttöön kemiallisen fosforinpoiston jätevedenpuhdistamoillaan. Pietarin vesilaitoksen pääjohtaja Felix Karmazinov kommentoi projektin tuloksia: ”Pietari on Itämeren rantakaupungeista suurin ja meillä on sen vuoksi erityinen vastuu meren tilasta. Olemme lyhyessä ajassa saaneet aikaan merkittäviä tuloksia. Kiitos tästä kuuluu ulkomaisille, erityisesti suomalaisille yhteistyökumppaneillemme. Vielä ennen vuotta 1978 Pietarin jätevesiä ei puhdistettu lainkaan. Vuoden 2011 loppuun mennessä jo 95 % kaupungin jätevesistä käsitellään.”



Kuva:Max Edin.

Club Itämeri 2011: Yksityisen ja julkisen sektorin yhteispeliä tarvitaan - toiminta Valko-Venäjällä laajenee ja Tankkeriturva seilaa eteenpäin

Tilaisuuden isäntä, Nokian yhteiskuntasuhteista vastaava johtaja Esko Aho toivotti vieraat tervetulleiksi Nokia-taloon ja korosti puheenvuorossaan julkisen ja yksityisen sektorin vuoropuhelua yhteiskuntavastuun toteuttamisessa.

Säätiön rehevöitymishankkeiden neuvonantajaryhmän puheenjohtaja Veli Sundbäck ja hankejohtaja Marjukka Porvari kertoivat rehevöitymiseen liittyvistä hankkeista. Säätiöllä on nyt yhteensä 17 projektia Luoteis-Venäjällä, Virossa, Latviassa, Puolassa sekä Valko-Venäjällä sijaitsevilla jätevedenpuhdistamoilla. Säätiön toiminta on laajentunut Valko-Venäjällä, jossa alkaa osin EU-rahoitteinen yhteistyöhanke PRESTO.

Liikenneviraston pääjohtaja Juhani Tervala johdatteli keskustelua tilaisuuden toiseen aiheeseen, Suomenlahden öljykuljetusten turvallisuuteen. Liikennevirastolla on merkittävä rooli John Nurmisen Säätiön Tankkeriturva-hankkeessa, jonka tavoite on hyvin konkreettinen: sinä luotavan palvelun avulla pyritään vähentämään suuren öljyonnettomuuden riskiä. Säätiön Tankkeriturva-hankkeen neuvonantoryhmän puheenjohtaja Juhani Kaskealan johtamassa paneelikeskustelussa olivat mukana monien yhteistyökumppaneiden edustajat.

Yhteisen Itämeren hyväksi tehtävää yhteistyötä kuvaavaa muistomerkkiä oli paljastamassa Pietarin kaupungin ja Pietarin vesilaitoksen johtoa. Mukana juhlivat myös presidentti Halonen sekä Juha Nurminen.

Osallistu ja lahjoita
<http://lahjoitapuhdasitameri.fi>

JOHN NURMISEN SÄÄTIÖ

John Nurmisen Säätiö on perustettu vuonna 1992. Säätiöllä on kaksi toimintalinjaa: merihistoria ja meriympäristö. Säätiön kulttuuritoiminta on keskittynyt merenkulun, löytöretkien ja kartografian historiaan.

Puhdas Itämeri -hankkeilla on kaksi toiminta-alueita: Itämeren rehevöitymiseen liittyvät hankkeet sekä Itämeren tankkeriturvallisuuteen liittyvä hanke.

John Nurmisen Säätiö
Pasilankatu 2
00240 Helsinki

p. 050 545 0481

www.johnnurmisenfaatio.fi
www.puhdasitameri.fi

JNS-UUTISET

Painosmäärä: 4000

Olemme postittaneet tämän lehden rekisterissämme oleville asiakkaillemme sekä yhteistyökumppaneillemme. Mikäli et jatkossa halua JNS-Uutisia, ilmoita asiasta John Nurmisen Säätiöön. Olemme myös kiitollisia palautteesta.

JNS-Uutiset ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

KIRJAT

Hinnat sisältävät postimaksun Suomessa

UUTUUS



KUSTAA III JA SUURI MERISOTA

Taistelut Suomenlahdella 1788-1790

Loistelas luku- ja katselukokemus Ruotsin ja Venäjän välisestä pohjois-Itämeren herruudesta, jonka kuluessa käytiin Suomenlahdella ennen näkemättömän suuria meritaisteluja. 352 sivua.

69,90 €



VALO MERELLÄ - LJUSET TILL HAVS

Suomen majakat - Finlands fyrar 1753-1906

Seppo Laurellin mukaansatempaavasti kirjoittama ja upeasti kuvitettu teos valaisee Suomen historiallisten majakoiden taustoja, arkkitehtuuria ja rakentamista. 360 sivua. Suomi/Svenska.

64,90 €

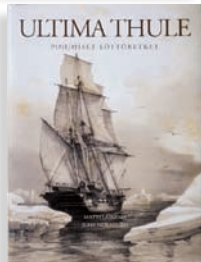


MERITIE

Navigoinnin historia

Kansainvälisesti menestynyt Meritie on silmiä hivelevä arvosteos merten, laivojen ja navigoinnin historiasta kaikille merenkulusta kiinnostuneille. 374 sivua. Suomi, englanti, saksa, ranska, portugali, espanja.

89 €



ULTIMA THULE

Pohjoiset löytöretket

Teos pohjoisen kartografian ja navigoinnin historiasta. Kirja sai Suomen kirjataiteen komitean kunniamaininnan vuonna 2001. 344 sivua. Suomi, ruotsi, englanti, saksa, norja, espanja.

79,90 €



MARE BALTICUM

2000 vuotta Itämeren historiaa

Itämeren kohtalot kahden vuosituhannen ajalta. Suomen kirjataiteen komitea palkitsi teoksen vuoden 1995 kauneimpana kirjana. 288 sivua. Suomi, englanti, saksa, venäjä (Балтийское море)

79,90 €



SEITSEMÄN MEREN PURJEHTIJAT

Suurten maailmanympärimatkojen viisi vuosisataa

Huikkeitä purjehdusmatkoja ja seikkailuja maailman ympäri Magalhãesista nykypäivään. 352 sivua.

39,90 €



YLI MAAN ÄÄREN

Magalhãesin kohtalokas purjehdus maailman ympäri

29,90 €



MUSKOTTISOTA

Taistelu Itä-Intian Maustesaarista

29,90 €



ADOLF BOCK

Merimaalari - Marinmälares

Teos tekee kunniaa saksalaissyntyiselle meritaiteen mestarille Adolf Bockille (1890-1968). Hänen maalauksensa ovat arvokkaita dokumentteja merenkulun historiasta. 160 sivua. Suomi/Svenska.

49,90 €



KUNINKAANSAARI

Akvarellinkevä saaripäiväkirja kolmelta vuosikymmeneltä

Tuurnalan perheen mökkielämä paratiisinaissaessa linnoussaarella Helsingin edustalla. Erinomainen lahjakirja. 128 sivua.

34,90 €



MARINKONSTENS MÄSTARE

400 år av marinmålningar

Boken presenterar Europas mest uppskattade konstnärers marinmålningar från 1600-talet till 1900-talet. I boken finns över 200 färgbilder med skepps- och havsmotiv. 326 sidor.

47,90 €



THE HISTORY OF THE NORDIC MAP

From Myths to Reality

The extensive research of the Scandinavian cartography. The book is an inexhaustible reference book and an excellent gift. 375 pages.

44,90 €

www.johnnurmisenfaatio.fi • 050 545 0481

maria.gronroos@jnfoundation.fi

KYLLÄ KIITOS! Tilaan seuraavat teokset:

Kustaa III ja suuri merisota _____ kpl
Valo merellä - Ljuset till havs _____ kpl
Meritie _____ kpl kieli: _____
Ultima Thule _____ kpl kieli: _____
Mare Balticum _____ kpl kieli: _____
Seitsemän meren purjehtijat _____ kpl
Yli maan äären _____ kpl
Muskottisota _____ kpl
Adolf Bock _____ kpl
Kuninkaansaari _____ kpl
Marinkonstens mästare _____ kpl
The History of the Nordic Map _____ kpl
Säätiön vuosikertomus 2010 _____ (1kpl/asiakas) veloituseton

Tilaaaja: _____

Osoite: _____

Vastaanottaja
maksaa
postimaksun

John Nurmisen Säätiö

tunnus 5015946

00003 VASTAUSLÄHETYS