



Säätiön uutuuskirja ilmestynyt - nyt myös e-kirjana

# PAKKO PURJEHTIA

## EERO LEHTINEN

Eero Lehtinen käy muistelmateoksessaan läpi suomalaisen purjehduksen historiaa oman elämänsä ja oppituntiansa kautta. Hän ryhtyi alun perin kirjoittamaan kirjaa dokumentoidakseen monivaiheiset purjehdusseikkailunsa, mutta mietintävaiheessa kirjan idea laajeni kasvukertomukseksi, jossa hän kuvaa raikulipojan kehitystä arvostetuksi tiimipelajaajaksi ja kysytyksi kippariksi.

Vastikään 50 vuotta täyttänyt purjehtijaperheen kuopus syytyi purjehdukseen aikuisuuden kynnyksellä. Nyt hän kuuluu Suomen kokeneimpiin valtameripurjehtijoihin. Lehtinen on ollut mukana suomalaisen kilpurjehduksen suurimmissa kansainvälisissä hankkeissa 80-luvun lopulta lähtien. Hän kertoo hankkeista ja kulissien takaisista tapahtumista kaunistelematta ja realistisesti. Monet purjehdukset nos-

tavat Lehtisen purjehdusmatkamittarin lukeman pitkälti yli 100 000 valtamerimailin.

Kirjan pakko kertoo paitsi intohimosta lajiin ja elämäntapaan myös taloudellisesta pakosta. Huoli perheen elannosta ajoi Lehtisen aina uudestaan takaisin merille silloinkin, kun hän yritti hakea ansiota tavanomaisemmasta työstä. Lehtisen elämästä ei ole puuttunut dramatiikkaa: läheisen ystävän kuolema silmien edessä Tyynellämerellä, naisseikkailut, avioliitto eteläafrikkalaispurjehtijan kanssa siinäkin tilanteessa, kun sen jo vaistosi olevan väärä päätös tai lapsen adoptointi vauhdikkaiden elämänvaiheiden välissä. Hän puhuu avoimesti myös masennuksen, sydänsurujen ja uupumuksen hetkistä. Samalla Lehtinen havainnoi ihmisten käytöstä painetilanteissa ja osoittaa tässä herkkää psykologista

*Suomalaisen purjehduksen elävä legenda Eero Lehtinen uutuuskirjansa kanssa John Nurmisen Säätiössä julkaisupäivänä 22.5.2014. Lehtisen omin sanoin säätiölle asteli viime syksynä kirja-idean kanssa purjehdustoimittaja ja julkaisupäivänä sieltä poistui kirjailija.*



Pakko purjehtia 29,90 €. Teosta saatavilla hyvinvarustetuista kirjakaupoista ja John Nurmisen Säätiöstä. Sähköinen e-kirja saatavilla Elisa Kirja -palvelusta hintaan 19,90 €.



Kuva: Maria Grönroos

silmää. Intohimo lajia kohtaan on vienyt Lehtisen myös lajin vahvaksi taustavaikuttajaksi ja nuorempien purjehtijasukupolvien tukihenkilöksi. Lehtisellä oli myös merkittävä rooli suomalaispurjehtijoiden menestystarinoiden taustalla Lontoon 2012 olympialaisissa. Sanavalmis Lehtinen on hankkinut mielipiteillään sekä ihailijoita että vihamiehiä, mutta oman alansa asiantuntijana hän on noussut suomalaisen purjehdusmedian monipuoliseksi vaikuttajaksi. Lehtinen on myös toiminut mm. Ylen purjehduskomentaattorina ja olympiaselostajana.

## Tee kesäinen Kulttuuriretki Suomenlinnaan!

John Nurmisen Säätiön kulttuuriteknologian projekti on tuottanut ensimmäisen hedelmänsä, mobiilisti käytettävän palvelun Suomenlinnan kävijöille. Kulttuuriretki-mobiilisivu ohjaa merellisen linnoituksen kulttuurikohteisiin ja jakaa kävijöiden kuvia, vinkkejä muun muassa lapsiperheiden vierailuja varten ja hauskaa historiatietoa maailmanperintökohteen menneisyydestä. Jätä palveluun omat suosituksesi!

Palvelun avulla voit myös suunnitella retkesi sen tapahtumahetken mukaan: tarvitaanko kenties suojaa sateelta, retkeiletkö lasten kanssa vai aikuisporukalla - Kulttuuriretki kertoo minne mennä! Kulttuuriretkelle voit lähteä kesäkuun ensimmäisestä viikosta lähtien osoitteessa [www.kulttuuriretki.fi](http://www.kulttuuriretki.fi) - tule mukaan ja jaa omat knoppisi! Palvelun käyttö ei edellytä Suomenlinnaan matkustamista, vaan voit tutkia sen sisältöä myös kotoa käsin. Tervetuloa kanssamme kesäiselle löytöretkelle!



# MERIKULTTUURI



## Kokoelmat matkaavat Haminaan

Kymmeniä säätion kokoelmiin kuuluvia esineitä on näytillä Haminan kaupunginmuseon näyttelyssä *Hamina maailmankartalle - John Nurmisen Säätion ja Haminan kaupunginmuseon aarteita* 1.6.2014–11.1.2015. Ainutlaatuisessa näyttelyssä kävijä tutustuu säätion merenkulkua käsitteleviin kokoelmiin ja myös museon omista kokoelmista poimittuihin esineisiin. Näytillä on niin Pohjolaa kuin Suomenlahtea kuvaavia karttoja ja kartastoja 1400-luvun lopulta 1800-luvulle, merenkulkijoiden työvälineitä, meritaidetta ja laivojen pienoismalleja. Näyttelyn yhteydessä voi tutustua John Nurmisen Säätion Puhdas Itämeri-hankkeisiin ja valokuvaaja Jukka Nurmisen Itämeren pinnan alta ottamiin valokuviin.

Haminan kaupunginmuseo  
1.6.2014-11.1.2015  
Kadettikoulunkatu 2 B, Hamina  
Pääsyliput: 8/5/0 €

Avoinna: Kesä-elo ti-su klo 10-16  
1.9.2014-15.1.2015 klo 12-16, su klo 12-17  
Tattoo-viikolla 29.7.-2.8.2014 klo 10-18  
[www.hamina.fi/fi/Asukkaat/Museot](http://www.hamina.fi/fi/Asukkaat/Museot)

Kuva: Maria Grönroos



Marja-Liisa Suopanki, Juha Nurminen ja Hannu Vartiainen Rauman merimuseolla uuden pienoismallin äärellä.

## Marja-Liisan pienoismalli Rauman merimuseolle

Säätio lahjoitti rakennuttamansa pienoismallin höyrylaiva *Marja-Liisa Nurmisesta* 12.3.2014 Rauman merimuseolle. Tilaisuudessa merenkulkuneuvos Juha Nurminen kertoi kuinka laiva oli John Nurmisen omistuksessa vuosina 1939–1949. Raumalla perustettu varustamo muutti vuonna 1947 laivojen nimityspolitiikkaa, ja käytännöksi tuli kastaa laivat Nurmisen suvun naisväen mukaan. Niinpä s/s *Liisa* kastettiin s/s *Marja-Liisa Nurmiseksi* Matti Nurmisen vanhimman tyttären mukaan. Aluksella oli värikäs historia, se kuljetti muun muassa tykkejä Suomeen talvisotaa

varten. Sota oli jo ohi kun alus saapui perille, mutta tykit tulivat käyttöön jatkosodassa. Bizertasta Suomeen tuoduista kahdeksasta tykistä kolme käytettiin sittemmin rautatiepatterin kunnostamiseen, kolme käytettiin Isosaaressa ja lopuista yksi on varaputkenä Örössä ja toinen Kuivasaaressa.

Pienoismallin lahjoittamisesta Rauman merimuseolle sovittiin kolmisen vuotta sitten. Mallin rakensi Tarmo Kyntöaho. Luovutustilaisuudessa oli kutsuvieraiden lisäksi läsnä myös laivan kummi, Marja-Liisa Suopanki (o.s. Nurminen).

## Tulevan syksyn kirjautisia

John Nurmisen Säätio on julkaisemassa kolme uutta teosta tulevana syksynä. Ensimmäinen on Ranskan viimeisen kuninkaan Louis-Philippen vuonna 1830 Pohjolaan lähettämän tutkimusretkikunnan tarina, jonka kirjoittajina ovat Osmo Pekonen, Jan Borm, Juha Pentikäinen, Matti Klinge ja Märtha Norrback. Teos ilmestyy lokakuun alussa.

Toinen uutuuksia on puolestaan Mikko Huhtamiehen Pohjolan Atlantista ja Itämeren jo osin unohdettuja keksintöjä ja ihmeitä käsittelevä teos. Syykuussa ilmestyy myös *Ultima Thulen* venäjänkielinen versio. Säätio on julkaissut *Mare Balticumin* venäjäksi vuonna 2011.

Säätio osallistuu kotimaan kirjajessujen lisäksi myös Frankfurtin kirjajessuille lokakuussa.



## Asiakaskyselymme tulokset

Kysyimme edellisten JNS-Uutisten (1/2014) mukana asiakkaidemme mielipiteitä uutislehdestämme. Vastausten määrä ilahdutti meitä: 295 vastausta niin kyselylomakkeen kuin verkkosivujen kautta.

Arvokas palauteenne auttaa meitä kehittämään uutiskirjettämme. Myös säätion verkkosivut uudistuvat syksyllä ja jatkossa palvelevat teitä entistä paremmin niin merikulttuurin kuin Puhdas Itämeri-hankkeiden osalta. Olemme myös iloisia terveistänne ja toivotuksistanne säätion toimintaan liittyen, tämä auttaa meitä jatkamaan työtämme ja ponnisteluitamme suomalaisen merenkulun ja puhtaamman Itämeren parissa.

Kyselylomakkeeseen vastanneiden kesken arvottiin viisi säätion julkaisemaa kirjaa. Onnetar osui Raumalla, Espoossa, Perttulassa, Halikossa ja Hangossa asuvien asiakkaidemme kohdalle.

Suuret kiitokset kaikille kyselyyn osallistuneille ja ihania kesäpäiviä koko säätion väeltä.



# MERIYMPÄRISTÖ

## Tankkeriturva-hanke vesille laskettu – ja viittä vaille valmis

Säätiön vuonna 2009 käynnistämän Tankkeriturva-yhteishankkeen puitteissa on luotu ENSI®-navigointipalvelu (Enhanced Navigation Support Information). Palvelu edistää tiedonvaihtoa aluksen ja alusliikenneohjauksen välillä tuomalla alusten reittisuunnitelmat meriliikenteen ohjauksen tietoon. Näin parannetaan ennakoivaa alusliikenneohjausta, ja samalla alukset saavat järjestelmän kautta tarvitsemaansa navigointi-informaatiota. Tankkeriturva-hanke on säätiön osalta nyt liukumassa kohti päätöstään ja ENSI-palvelun kehittäminen jatkuu Liikenneviraston ohjauksessa.

ENSI-palvelu on maailmanlaajuisesti yksi ensimmäisistä opera-

tiiviseen vaiheeseen siirtyvistä eNavigation-palveluista. Se on jo käytössä Suomenlahden meriliikennekeskuksessa ja otetaan käyttöön Länsi-Suomen meriliikennekeskuksessa kesällä 2014.

ENSI-palvelun vaikutuksista on saatu uutta tutkimustietoa. Keväällä 2014 päättyneessä Helsingin ja Aalto-yliopiston MIMIC-tutkimushankkeessa verrattiin kolmen uuden riskinhallintakeinon kustannustehokkuutta. Tulokset osoittavat ENSI-palvelun olevan kustannustehokkain tapa pienentää öljyonnettomuusrisiä. Sen arvioitiin vähentävän öljyonnettomuuksien määrää 18-20 prosentilla.

Kiitos Tankkeriturva-hankkeen yhteistyökumppaneille:

Aboa Mare, Adage, Arctia Icebreaking, Capgemini, Castrén & Snellman, Consilium Marine, Eniram, Finnpilot Pilotage, Ilmatieteen laitos, Furuno, Liikennevirasto, Merikotka, Merivoimat, Neste Oil, Nixu, Rajavartiolaitos, Trafi, Twinspark, VTT.



Kuva: Malja Salmiovirta

Tankkeriturva-hankkeen vesillelaskua juhlustettiin Neste Oilin isännöimänä Kilpilahden jalostamon alueella. Mukana oli hankkeen esivalmisteluun ja toteutukseen työtään lahjoittaneita yrityksiä sekä muita tärkeitä yhteistyökumppaneita. Kuvasa John Nurmisen Säätiön hallituksen puheenjohtaja Juba Nurminen kiittää läsnäolijoita.



Kuva: Tiina Putkinen

Malja hyvin edenneelle hankkeelle nostettiin Neste Oilin Sandvikenin edustustiloissa. Amiraali Juhani Kaskeala on toiminut Tankkeriturvahankkeen ohjausryhmän puheenjohtajana. Ohjausryhmässä ovat olleet edustettuina myös Liikennevirasto, Neste Oil, Liikenteen turvallisuusvirasto, Rajavartiolaitos, Merivoimat ja Finnpilot Pilotage. Kuvasa Juba Savisaari, Veli-Jukka Pennala, Juba Nurminen, Antero Nykänen, Juhani Kaskeala, Markus Aarnio ja Osmo Kammonen.

### Ikuista nimesi Itämeren suojelun historiaan

Lahjoittamalla Puhdas Itämeri-kampanjaan saat nimikoidun laatan itsellesi tai ystävällesi Horisontti-taideteokseen Helsingin Jätkäsaarissa. Nyt tehdyt lahjoitukset sopivat loistavasti esimerkiksi valmistujais-, rippi- ja häälahjoiksi. Seuraavat laatat asennetaan juhannuksen alla ja kesällä tehtyjen lahjoitusten laatat alkusyksystä. Tilaa välke: [www.puhdasitameri.fi](http://www.puhdasitameri.fi)



Kuva: Malja Salmiovirta

#### JOHN NURMISEN SÄÄTIÖ

John Nurmisen Säätiö on perustettu vuonna 1992. Säätiöllä on kaksi toimintalinjaa: merikulttuuri ja meriympäristö. Säätiön kulttuuritoiminta on keskittynyt merenkulun, löytöretkien ja kartografian historiaan.

Puhdas Itämeri -hankkeilla on kaksi toiminta-aluetta: Itämeren rehevöitymiseen liittyvät Puhdas meri-hankkeet sekä meriturvallisuuteen liittyvä hanke.

John Nurmisen Säätiö  
Pasilankatu 2  
00240 Helsinki

p. 050 545 0481

[www.johnnurmisenfaatio.fi](http://www.johnnurmisenfaatio.fi)  
[www.puhdasitameri.fi](http://www.puhdasitameri.fi)

#### JNS-UUTISET

Painosmäärä: 4500

Olemme postittaneet tämän lehden rekisterissämme oleville asiakkaillemme sekä yhteistyökumppaneillemme. Mikäli et jatkossa halua JNS-Uutisia, ilmoita asiasta John Nurmisen Säätiöön. Olemme myös kiitollisia palautteesta.

JNS-Uutiset ilmestyy kolme-neljä kertaa vuodessa.

# KIRJAT

Hinnat sisältävät postimaksun Suomessa



**VALO MERELLÄ - LJUSET TILL HAVS**  
Suomen majakat - Finlands fyrar 1753-1906

Seppo Laurellin mukaansatempaavasti kirjoittama ja upeasti kuvitettu teos valaisee Suomen historiallisten majakoiden taustoja, arkkitehtuuria ja rakentamista. 360 sivua. Suomi/Svenska.

**34,90 €**

TIETO-FINLANDIA  
FINALISTI 2009



**KUSTAA III JA SUURI MERISOTA**  
Taistelut Suomenlahdella 1788-1790

Loistelas luku- ja katselukokemus Ruotsin ja Venäjän välisestä sodasta, jonka kuluessa käytiin Suomenlahdella ennennäkemättömän suuria meritaisteluja. 352 sivua. Suomi.

**54,90 €**

TIETO-FINLANDIA  
FINALISTI 2011



**MERTIE**  
Navigoinnin historia

Kansainvälisesti menestynyt Meritie on silmiä hivelevä arvoteles merten, laivojen ja navigoinnin historiasta kaikille merenkulusta kiinnostuneille. 374 sivua. Suomi, englantti, saksa, ranska, portugali, espanja.

**89 €**



**ULTIMA THULE**  
Pohjoiset löytöretket

Teos pohjoisen kartografian ja navigoinnin historiasta. Kirja sai Suomen kirjataiteen komitean kunniamaininnan vuonna 2001.

344 sivua. Suomi, ruotsi, englantti, saksa, norja, espanja.

**79,90 €**



**MARE BALTICUM**  
2000 vuotta Itämeren historiaa

Itämeren kohtalot kahden vuosituhannen ajalta. Suomen kirjataiteen komitea palkitsi teoksen vuoden 1995 kauneimpana kirjana. 288 sivua. Suomi, englantti, saksa, venäjä (*Балтийское море*).

**79,90 €**

[www.johnnurmisen-saatio.fi](http://www.johnnurmisen-saatio.fi) • 050 545 0481  
[maria.gronroos@jnffoundation.fi](mailto:maria.gronroos@jnffoundation.fi)



**PAKKO PURJEHTIA**  
Eero Lehtinen

Purjehduslegenda käy muistelmissaan läpi suomalaisen purjehduksen historiaa oman elämänsä ja oppituntien kautta. 242 sivua. Suomi.

**29,90 €**

**UUTUUS**



**KAUHIA OOLANNIN SOTA**  
Krimin sota Suomessa 1854-1855

Uutuusteos vyöryttää lukijoiden eteen Suomen rannikoilla käydyt Oolannin sodan sekä Krimin sodan vaiheet tietokirjailija Raoul Johnssonin ja toimittaja Ilkka Malmbergin eloisan tekstin ja näyttävän kuvituksen keinoin. 464 sivua. Suomi.

**69,90 €**



**KUNINKAANSAARI**  
Akvarellinkeveä saaripäiväkirja kolmelta vuosikymmeneltä

Tuurnalan perheen mökkielämää paratiisinaimaisessa linnoussaareissa Helsingin edustalla. Erinomainen lahjakirja. 128 sivua. Suomi.

**19,90 €**



**ADOLF BOCK**  
Merimaalari - Marinmälaren

Teos tekee kunniaa saksalaissyntyiselle meritaiteen mestarille Adolf Bockille (1890-1968). Hänen maalauksensa ovat arvokkaita dokumentteja merenkulun historiasta. 160 sivua. Suomi/Svenska.

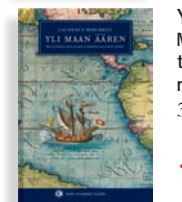
**49,90 €**



**SEITSEMÄN MEREN PURJEHTIJAT**  
Suurten maailmanympärimatkojen viisi vuosisataa

Huikkeitä purjehdusmatkoja ja seikkailuja maailman ympäri Magalhãesista nykypäivään. 352 sivua. Suomi.

**14,90 €**



**YLI MAAN ÄÄREN**  
Magalhãesin kohtalokas purjehdus maailman ympäri

349 sivua. Suomi.

**14,90 €**



**MUSKOTTISOTA**  
Taistelu Itä-Intian Maustesaarista

312 sivua. Suomi.

**14,90 €**

**KYLLÄ KIITOS!** Tilaan seuraavat julkaisut:

Pakko purjehtia	_____ kpl	
Kauhia Oolannin sota	_____ kpl	
Luotsisaaren tarina	_____ kpl	
Kustaa III ja suuri merisota	_____ kpl	
Valo merellä - Ljuset till havs	_____ kpl	
Meritie	_____ kpl	kieli: _____
Ultima Thule	_____ kpl	kieli: _____
Mare Balticum	_____ kpl	kieli: _____
Seitsemän meren purjehtijat	_____ kpl	
Yli maan äären	_____ kpl	
Muskottisota	_____ kpl	
Adolf Bock	_____ kpl	
Kuninkaansaari	_____ kpl	
The History of the Nordic Map	_____ kpl	

Tilaaaja: \_\_\_\_\_

Osoite: \_\_\_\_\_

Sähköposti: \_\_\_\_\_

Vastaanottaja  
maksaa  
postimaksun

John Nurmisen Säätiö

tunnus 5015946

00003 VASTAUSLÄHETYS